

LA BALADE VOSGIENNE

16 - 17- 18 Septembre 2011



REGLEMENT



ARTICLE 1 : Définition :

L'ASAR représentée par Gérard BEDEL organise les **16, 17 et 18 septembre 2011** la dix-septième « *Balade Vosgienne* ».

Il s'agit d'une épreuve touristique. Celle-ci se déroule sur les routes ouvertes à la circulation et se fera donc, dans le strict respect du code de la route.

Cette manifestation a pour but de permettre aux possesseurs d'Alpine ou de véhicules à tendance sportive de participer à une sortie faisant appel principalement à la navigation, mais aussi à la découverte des sites touristiques et de la gastronomie de la région.

Cette balade débutera le vendredi après-midi par un prologue facultatif et se terminera le dimanche après le repas de clôture vers 16 heures.

ARTICLE 2 : Véhicules admis :

Sont admis tous les véhicules historiques de la gamme Alpine ainsi que les modèles Gordini et autres marques sportives. Les véhicules doivent être régulièrement immatriculés, assurés et munis de leur contrôle technique obligatoire. Un seul équipement d'aide à la navigation branché sur le compteur d'origine est autorisé.

Formalités administratives :

Les équipes présenteront les documents de bord (carte grise, assurance, contrôle technique) et le permis de conduire du conducteur. Ce dernier signera un exemplaire du présent règlement.

Formalités techniques :

Les organisateurs effectueront sur les autos engagées, des vérifications sur les points suivants : éclairage, pneumatiques, freins, niveau sonore de l'échappement. Elles devront être munies d'un extincteur et d'un triangle de pré signalisation (ou d'un système d'allumage de feux de détresse).

Un véhicule non conforme aux critères retenus pour les vérifications, que ce soit au départ ou pendant la manifestation verra son départ refusé ou son exclusion immédiate.

Les véhicules devront porter les plaques, éléments d'identification et publicité remis par les organisateurs, de manière visible à l'avant et sur les portières, sans recouvrir les numéros d'immatriculation.

Sécurité des participants :

L'organisation installe des contrôles de passages et horaires pour obliger les participants à ne pas rouler en convoi et pour réguler le trafic. La moyenne imposée est volontairement basse (inférieure à 50 Km/heure sur tous les secteurs).

La manifestation se déroulant sur route ouverte à la circulation, nous mettons en place les moyens suivants :

- une voiture ouvreuse qui installe les postes de contrôle environ 15 minutes avant le passage de la première voiture.
- Un médecin présent sur le parcours dans une voiture.
- Des points de contrôles humains avec deux contrôleurs tous les 15 kilomètres.
- Une équipe de dépannage avec remorque porte voiture.
- Une voiture qui ferme les contrôle 30 minutes après l'heure théorique de passage de la dernière voiture.
- Un P.C. fixe situé à Raon l'Etape, 16 rue Jacques Mellez, relié par téléphone portable à tous les membres de l'organisation.
- Tous les participants ont connaissance dans le carnet de route des numéros de téléphone portable des membres de l'organisation et du dépanneur.

Au briefing du départ de chaque étape, nous rappelons les consignes de prudence, les pénalités pour avance aux contrôles, l'exclusion possible en cas d'infraction au règlement et les dernières informations sur l'état des routes (travaux, etc.).

Ne sont pas acceptés les véhicules et concurrents licenciés F.F.S.A.

Sécurité des spectateurs :

Il n'y aura pas de concentration de spectateurs sur le parcours de liaison. Le départ de Raon L'Etape sera sécurisé par la municipalité, les départs et les arrivées ainsi que les parcs fermés à la Bresse et Raon l'Etape se situant en lieu privé, Il n'est donc pas nécessaire de prévoir des moyens de secours spécifiques.

ARTICLE 3 : Engagements :

Les demandes d'engagement seront reçues dès parution du présent règlement accompagnées des droits d'engagement à l'ordre de ASAR.

Ces droits d'engagements totaux sont fixés à 520 € par équipage (1 voiture = 2 personnes) et couvrent la prise en charge totale, (Hôtel, totalité des repas et pauses, du vendredi soir 16 septembre au dimanche 18 septembre après-midi).

Ces droits d'engagement comprennent :

- ♦ Le road book
- ♦ Les plaques
- ♦ Les numéros
- ♦ Le dîner du vendredi soir
- ♦ La nuitée
- ♦ Le petit déjeuner du samedi
- ♦ Le déjeuner du samedi midi
- ♦ Le dîner du samedi soir
- ♦ La nuitée
- ♦ Le petit déjeuner du dimanche

- ♦ Le déjeuner du dimanche midi
- ♦ Les différentes pauses surprises pendant le parcours
- ♦ Les récompenses

Les équipages ne pouvant prendre le départ le vendredi après-midi, pourront

- Soit nous rejoindre à l'hôtel pour prendre le repas du soir et dormir sur place avec tous les autres concurrents.

- Soit nous rejoindre à l'hôtel pour la nuitée sans le repas

- Soit nous retrouver le samedi matin au départ.

Voir les modalités particulières sur la feuille d'engagement.

Toute demande d'engagement non accompagnée des droits d'inscriptions ne sera pas prise en compte.

Afin d'éviter les frais bancaires très importants, nos amis étrangers seront aimables de bien vouloir accompagner leur bulletin d'inscription d'un eurochèque qui sera échangé contre des espèces (euros) avant le départ.

Le nombre de places étant limité à **60 voitures**, les inscriptions se feront **au fur et à mesure** de la réception des bulletins d'engagement, sans priorité particulière.

Chaque demande d'engagement sera soumise à un Comité de sélection. Les organisateurs se réservent le droit d'accepter ou de refuser un engagement sans avoir à en donner les raisons, d'annuler la manifestation ou d'y apporter toutes les modifications que les circonstances particulières pourraient rendre nécessaires. Toutes les pièces et droits d'engagement seront alors retournés aux concurrents non-admis.

Il est impératif de s'inscrire au plus tôt. Le nombre de concurrents atteint, les inscriptions seront terminées.

Se munir de la carte Michelin N°315, d'une lampe électrique, d'une montre, d'un crayon et d'un maximum de bonne humeur.

ARTICLE 4 : Assurances :

L'ASAR a souscrit une Assurance Responsabilité Civile pour toutes les épreuves auprès de la Compagnie GENERALI.

Une assurance Responsabilité Civile concernant la responsabilité de tous les concurrents pour cette épreuve est en cours.

De par leur engagement, les participants renoncent à tout recours envers les organisateurs pour tous les cas n'entrant ni dans le cadre du contrat souscrit, ni dans leur responsabilité en cas de vol, dégradations ou dégâts matériels sur leur véhicule.

A NOTER : aucune assurance rapatriement n'est souscrite par l'organisateur au profit des participants. Ceux-ci sont donc invités à souscrire personnellement, s'ils le souhaitent, une assurance de ce type pour leur propre cas.

ARTICLE 5 : Participants, véhicules :

Le conducteur devra être en possession de la carte grise du véhicule, du permis de conduire, du contrôle technique si nécessaire et ne pas faire l'objet d'une procédure de suspension de permis.

Les participants devront se conformer aux prescriptions du code de la route, des arrêtés municipaux des villes et localités traversées ainsi qu'aux prescriptions du présent règlement et du carnet de route.

Un extincteur, un triangle de signalisation, une roue de secours et une lampe de poche sont obligatoires pour chaque véhicule.

Les participants s'engagent à respecter les règles de prudence et de courtoisie qui sont de rigueur.

ARTICLE 6 : Programme de l'épreuve :

(Un programme détaillé sera envoyé ultérieurement aux participants)

Vendredi 16 septembre

A partir de 14 H : Accueil des concurrents au 16 rue Jacques Mellez à RAON L'ETAPE.

16 H : Départ de la 1^{ère} voiture du prologue facultatif Place de la République

20 H : Attribution des chambres et repas en commun.

Samedi 17 septembre

Matin : **Première étape**

8H : Départ de la 1^{ère} voiture.

Après-midi : **Deuxième étape**

15H : Départ de la 1^{ère} voiture.

20H Repas en commun et nuitée

Dimanche 18 septembre

Matin : **Troisième étape**

8H : Départ de la 1^{ère} voiture.

Pendant cette étape, une surprise vous est réservée.

12H : Apéritif
Repas de clôture et remise des prix.

ARTICLE 7 : Distance parcourue :

Cette épreuve aura une distance totale d'environ 450 km.

ARTICLE 8 : Réclamations

Cette manifestation se déroulant sous le signe de l'amitié et non de la compétition, aucune réclamation individuelle ou collective ne pourra être déposée. Chaque participant s'engage à respecter le présent règlement et à se conformer aux décisions prises par les organisateurs.

ARTICLE 9 : Assistance

Chaque participant disposera d'un numéro de téléphone lui permettant de joindre à tout moment de l'épreuve, les organisateurs. Afin d'éviter des recherches inutiles, tout participant abandonnant la manifestation pour quelque motif que ce soit devra impérativement le signaler à l'organisation.

Pour tout renseignement supplémentaire téléphoner à Gérard BEDEL.

☎ 03 29 41 43 35 ou 06 08 47 44 03

fax : 03 29 41 94 41

Email : gerard@asar.fr