

SERVICE ANNUEL 2019 : DU NOUVEAU POUR LES DESSERTES TER DANS LE GRAND EST À PARTIR DU 9 DÉCEMBRE

Chaque année en Europe, les entreprises ferroviaires procèdent au changement de service horaire le deuxième dimanche de décembre, soit le 9 décembre 2018 cette année. A cette occasion, des évolutions sont opérées dans les horaires, les services ou encore les dessertes de certaines lignes TER de la région Grand Est.

Ces évolutions sont le fruit d'un travail de concertation entre les services de SNCF et de la Région Grand Est, autorité organisatrice des TER.

TERRITOIRE ALSACE

➤ LIGNE STRASBOURG – KEHL – OFFENBOURG

2 trains TER entre Offenbourg et Kehl sont **prolongés en semaine jusqu'à Strasbourg** :

- Offenbourg 9h35 – Kehl 9h54 – **Strasbourg 10h06**
- **Strasbourg 9h50** – Kehl 10h04 – Offenbourg 10h22.

➤ DESSERTE DE VENDENHEIM

Pour répondre à la demande des acteurs locaux, des **arrêts sont créés** à cette gare le dimanche sur les TER suivants :

- TER 830608 (Strasbourg 14h51 – **Vendenheim 14h58** – Wissembourg 15h43)
- TER 830609 (Haguenau 16h13 – **Vendenheim 16h28** – Strasbourg 16h37)
- TER 830617 (Wissembourg 10h45 – **Vendenheim 11h29** – Strasbourg 11h38).

➤ LIGNE MULHOUSE – BELFORT

Il n'est pas prévu d'évolution majeure de l'offre TER Mulhouse – Belfort en 2019 mais le travail de concertation entre les services de SNCF et de la Région Grand Est pour l'amélioration de la desserte se poursuit.

A partir du 9 décembre,

- Pour compenser la limitation à Belfort du TER 11844 qui effectuait le parcours Mulhouse – Paris, un TER, de Mulhouse 13h10 à Belfort 13h43, est remis en circulation. Ce train dessert Illfurth, Altkirch, Dannemarie et Montreux-Vieux.
- Adjonction d'un arrêt à Zillisheim sur le train TER 830427, de Belfort 17h06 à Mulhouse 17h40.
- Par ailleurs, les trains TER 830403 (Belfort 5h58 / Mulhouse 6h36) et TER 830402 (Mulhouse 6h50 / Belfort 7h26), très peu fréquentés en tout début de matinée, ne circuleront plus le dimanche.

➤ LIGNE STRASBOURG – SARREGUEMINES

En 2018, SNCF Réseau a entrepris de gros travaux sur cette ligne avec la consolidation de 2300 traverses. Ces travaux vont se poursuivre en 2019 et 2020 :

- renouvellement de voie et ballast entre Mommenheim et Ingwiller, consolidation de 3000 traverses entre Tieffenbach et Oermingen en 2019,
- travaux entre Kalhausen et Sarreguemines en 2020.

La mise en place de ralentissements, par SNCF Réseau, pour maintenir la sécurité des circulations, nécessite d'adapter certains horaires sur cette ligne :

- Le TER 830922, départ de Strasbourg à 15h45 pour Sarreguemines, sera limité à Diemeringen puis les voyageurs seront acheminés par autocar jusqu'à Sarreguemines.
- Le TER 830931, devant partir de Sarreguemines à 17h12, a son origine reportée à Diemeringen à 17h35. Au départ de Sarreguemines, les voyageurs seront acheminés par autocar jusqu'à Diemeringen.

Par ailleurs, en 2019, des adaptations de la desserte auront lieu :

- Du 8 au 20 avril (vacances de Pâques) et du 9 au 30 juin 2019 : les trains circuleront entre Strasbourg et Mommenheim, puis substitution routière entre Mommenheim et Sarreguemines/Saarbrücken
- Du 1^{er} juillet au 31 août 2019 : en complément des travaux de la ligne de Sarreguemines, ceux de la création de la 4^{ème} voie impliqueront des conséquences importantes sur la circulation des trains.
- Le week-end, une substitution routière est assurée sur tout le parcours.

Ces travaux feront l'objet d'un programme détaillé des circulations de trains et des substitutions routières et seront communiqués aux voyageurs dans les meilleurs délais. Les plans de transport seront concertés localement.

➤ LIGNES AU NORD ET A L'OUEST DE STRASBOURG

Jusqu'à mi-septembre 2019, les travaux de création de la 4^{ème} voie rapide entre Strasbourg et Vendenheim vont impacter la circulation de tous les trains au Nord et à l'Ouest de Strasbourg, pouvant générer pour ceux-ci quelques minutes de retard.

Pour mémoire, l'aménagement d'une 4^{ème} voie entre Vendenheim et Strasbourg constitue une opération de développement capacitaire qui vise à désengorger le nœud ferroviaire de Strasbourg. Cette nouvelle voie permettra d'améliorer le niveau de régularité sur ce nœud stratégique pour la partie Nord Alsace du réseau régional. Elle contribuera également à l'amélioration et au développement de l'offre TER de proximité pour les voyageurs pendulaires, notamment avec la mise en place du réseau express métropolitain annoncé par la Région Grand Est et l'Eurométropole de Strasbourg, ainsi que de l'offre TGV, en croissance avec la mise en service de la 2^{nde} phase de la LGV Est Européenne.

➤ LIGNE MULHOUSE – THANN – KRUTH

- Les TER 832795 (Kruth 19h40 / Thann Saint-Jacques 20h06) et TER 832858 (Thann Saint-Jacques 20h12 / Kruth 20h37), très peu fréquentés, ne circulent plus.
- Les navettes – 832759, 832798, 832805, 832800, 832792, 832794, 832796, 832797, 832861, 832801 – très peu fréquentées, ne circulent plus le samedi.
- Par ailleurs, le samedi soir, le train TER partant de Kruth à 19h25 est prolongé jusqu'à Mulhouse, arrivée à 20h25.

➤ LIGNE STRASBOURG – SARREBOURG – NANCY (– Paris Est)

A partir du 9 décembre, **la ligne bénéficiera d'une offre de transport renforcée** avec la création de 2 allers-retours TER Strasbourg – Paris via Nancy.

- Le TER 839172 départ de Strasbourg à 16h16 – Nancy 17h44 est prolongé jusqu'à Paris Est, arrivée 21h19
- Le TER 839171 (origine Paris Est 16h36) est créé au départ de Nancy à 19h48 – arrivée Strasbourg à 21h11

Par ailleurs, **sont créés** :

- le soir, un TER (839176) Strasbourg, départ 21h05 – Sarrebourg, arrivée 21h48
- tôt le matin, un TER (839162) Sarrebourg, départ 05h25 – Nancy, arrivée 6h12. Ce TER permettra de rejoindre Paris Est, arrivée 9h54.

Au départ de Strasbourg vers Nancy :

- le TER 835022, départ de Strasbourg à 16h19, ne desservira plus les arrêts Brumath et Lutzelbourg, du lundi au vendredi.

Au départ de Nancy vers Strasbourg :

- le TER 835017, arrivée à Strasbourg à 11h59, ne desservira plus les arrêts Lutzelbourg et Brumath, du lundi au vendredi.

TERRITOIRE CHAMPAGNE-ARDENNE

➤ LIGNE PARIS – TROYES – BELFORT - MULHOUSE

La Région et la SNCF améliorent la desserte de cette ligne :

1/ Par une meilleure lisibilité des horaires car la ligne va bénéficier d'une offre cadencée :

- à l'arrivée à Paris, les trains arriveront à h+16 ou h+46
- au départ de Paris, les trains partiront à h+12 ou h+42
- pendant les heures creuses, les horaires d'arrivées des trains à Paris seront à h+16 entre 11h16 et 22h16, impliquant notamment le décalage une demi-heure plus tard de trains en heure de pointe à Chaumont et Troyes (actuellement numérotés : 11648, 11953, 11954 et 11846)

2/ Par une meilleure répartition des dessertes en journée afin d'offrir un train supplémentaire en pointe du matin à l'arrivée à Paris et en pointe du soir au départ de Paris :

dans le sens Paris/Troyes, création des trains suivants :

- TER 839405 Paris 12h42 - Troyes 14h09
- TER 839409 Paris 17h42 - Troyes 19h09 (dès le mois d'avril 2019)

dans le sens Troyes/Paris :

- 2 TER sont proposés à l'arrivée à Paris en pointe du matin entre 8h et 9h (à 8h16 et 8h46), contre un aujourd'hui à 8h31.
- Un TER est créé à l'arrivée à Paris à 16h16. En contrepartie, les TER qui arrivent aujourd'hui à Paris à 18h46 et 19h46 sont fusionnés en un TER qui arrive à 19h16.
- Le TER du matin en provenance de Dijon est décalé d'une demi-heure (8h34 à Dijon versus 8h05 en 2018) et le train au départ de Culmont à 8h51 arrivée 11h56 à Paris est supprimé car le train de Dijon est accouplé sur la rame arrivée Paris 12h16.

Modification de la circulation du train 11649 Paris 22h12 - Troyes 23h39 :

- En raison des travaux d'électrification de la ligne 4, le TER 11649 (intitulé 839415 dès le changement de service) circulera uniquement les samedis, dimanches et fêtes.

Décalage du départ d'un TER pour permettre une correspondance vers Paris :

- Au changement de service, le TER 11846 (Mulhouse 15h16 - Culmont-Chalindrey 16h59 - Paris 19h46) devient 839556 (Mulhouse 15h46 - Culmont-Chalindrey 17h30 - Paris 20h15) et voit ainsi son horaire de départ décalé de 30 minutes. Cette modification permet de faire une correspondance à Culmont-Chalindrey avec le TER 839594/5 en provenance de Dijon. L'arrivée à Paris depuis Dijon sera avancée de 30 minutes (20h16 au lieu de 20h46).

En 2019, SNCF Réseau entreprendra d'importants travaux sur la ligne. Il s'agit de travaux sur le Viaduc de Chaumont, du 13 mai au 7 juin et de travaux dans le tunnel des Bouchots du 13 juillet au 24 août.

Ces travaux feront l'objet d'un programme détaillé des circulations de trains et des substitutions routières qui sera communiqué à l'ensemble des voyageurs dans les meilleurs délais.

Modification de la numérotation de l'ensemble des sillons de la ligne 4 :

- 8394xx pour les trains assurant la desserte Paris/Troyes Troyes/Paris.
- 8395xx pour les trains assurant la desserte au-delà de Troyes (Chaumont/Culmont-Chalindrey/Belfort/Mulhouse) et Dijon.

➤ MISE EN SERVICE D'UNE OFFRE SAISONNIERE ENTRE PARIS ET VITTEL

Cette offre à vocation touristique vers Contrexéville et Vittel sera disponible d'avril à fin octobre, le vendredi, le dimanche et fêtes.

Dans le sens Paris / Contrexéville / Vittel :

- Le vendredi : TER 839403 Paris 15h12 - Contrexéville 18h48 - Vittel 18h56
- Le dimanche et fêtes : TER 836407 Paris 11h42 - Contrexéville 15h18 - Vittel 15h26

Dans le sens Vittel / Contrexéville / Paris :

- Le dimanche et fêtes : TER 836404 Vittel 16h25 - Contrexéville 16h32 - Paris 20h17

Ces trains desserviront Nogent-sur-Seine, Romilly-sur-Seine, Troyes, Vendeuvre-sur-Barse, Bar-sur-Aube, Chaumont, Langres et Culmont-Chalindrey.

➤ LIGNE VALLÉE DE LA MARNE

Amélioration de l'offre directe pour Vitry-le-François et Saint-Dizier avec le prolongement de Paris/St-Dizier :

- Paris 17h36 – Vitry-le-François 19h54 – St-Dizier 20h11
- St-Dizier 5h35 – Vitry-le-François 5h59 - Paris 7h53

En conséquence, la relation auparavant directe entre St-Dizier 5h58 et Reims 7h29, nécessitera dorénavant un changement de train à Châlons mais permettra une arrivée à Reims à 6h59.

De même, la relation Reims 18h36 – St-Dizier 20h07, se fera par une correspondance à Châlons.

Création de deux allers-retours Paris/Strasbourg :

Dans le sens Paris/Strasbourg, du lundi au vendredi :

- TER 839161 Paris 7h06 - Strasbourg 11h59
- TER 839171 Paris 16h36 - Strasbourg 21h11

Dans le sens Strasbourg/Paris, du lundi au vendredi :

- TER 839176 Strasbourg 21h05 – Sarrebourg 21h48 / TER 839162 Sarrebourg 5h25 - Paris 9h54
- TER 839172 Strasbourg 16h16 - Paris 21h19

Ces circulations desservent les gares de Château-Thierry, Dormans, Epernay, Châlons-en-Champagne, Vitry-le-François, Bar-le-Duc, Commercy, Toul, Nancy, Lunéville, Sarrebourg et Saverne.

Cette création implique des modifications de dessertes :

- les trois relations directes Reims/Nancy des TER 833600, 833610 et 833622 seront proposées via une correspondance à Epernay. Les parcours Nancy/Épernay seront réalisés par les TER Paris/Strasbourg. L'accès à Strasbourg depuis Châlons-en-Champagne, sans passer par Reims ou Champagne-Ardenne TGV, est développé.

En 2019, SNCF Réseau entreprend des travaux de modernisation de la ligne.

Ces travaux feront l'objet d'un programme détaillé des circulations de trains et des substitutions routières qui sera communiqué à l'ensemble des voyageurs dans les meilleurs délais.

➤ LIGNE CHARLEVILLE-MEZIERES – THIONVILLE

Modifications horaires de quatre circulations pour améliorer les temps de correspondance Thionville vers Metz et Luxembourg à partir du 9 décembre 2018 :

- TER 838237 Charleville-Mézières 17h51 – Thionville 19h35 devient Charleville-Mézières 18h12 – Thionville 19h52 le dimanche et permet la correspondance avec le TER 88532 Thionville 18h04 Metz 18h27

- TER 838236 Thionville 17h40 – Charleville 19h21 devient Thionville 17h12 – Charleville-Mézières 18h51 le samedi et dimanche et permet la correspondance avec le TER 88517 Metz 16h33 – Thionville 16h57.
- TER 838 241 Charleville 19h29 – Thionville 21h16 le vendredi devient Charleville 19h35 – Thionville 21h16. Cette proposition permet d'améliorer les correspondances à Charleville depuis Lille.
- TER 838 230 Thionville 5h17 – Charleville 7h34 devient Thionville 5h30 – Charleville 7h34 du lundi au vendredi.

Par ailleurs, les TER 839232 et 838233, peu fréquentés, ne circulent plus.

- TER 838232 Thionville 8h47 – Sedan 10h09, en semaine
- TER 838233 Sedan 8h09 – Thionville 9h32, en semaine.

➤ LIGNE REIMS – EPERNAY

- Les TER 839932 (Reims 9h52 - Epernay 10h20) et TER 839955 (Epernay 13h11 - Reims 13h36) très peu fréquentés du lundi au vendredi, ne circulent plus.

➤ LIGNE CHARLEVILLE-MEZIERES - GIVET

Deux évolutions pour la ligne Charleville/Givet dès la mise en place du changement de service.

- Les TER 838809 (Charleville 7h57 - Givet 9h17) et TER 838822 (Givet 9h22 - Charleville 10h31) très peu fréquentés, ne circulent plus.
- Les TER 838813 Charleville 8h50 - Givet 10h02 et TER 838824 Givet 10h46 - Charleville 12h08 voient leurs horaires avancés.
- Le TER 838813 est avancé de 9 minutes. Il partira donc à 8h41 et arrivera à 9h52.
- Le TER 838824 est avancé de 22 minutes. Il partira donc à 10h24 et arrivera à 11h43.

SNCF Réseau entreprendra des travaux de modernisation de la ligne entre le 15 juin et le 31 août 2019.

Ces travaux feront l'objet d'un programme détaillé des circulations de trains et des substitutions routières qui sera communiqué à l'ensemble des voyageurs dans les meilleurs délais.

TERRITOIRE LORRAINE

➤ NANCY – METZ – THIONVILLE – LUXEMBOURG

L'offre ferroviaire du sillon lorrain rencontre quelques ajustements afin de prendre en considération les nouveaux horaires de trains TGV INOUI et OUIGO :

- Suite aux évolutions de dessertes TGV, certains TER du sillon lorrain verront leurs horaires modifiés de quelques minutes (entre 3 et 10 minutes sur 6 TER).

Par ailleurs, les TER 88782 (départ Metz 21h46, arrivée Luxembourg 22h45) et TER 88785 (départ Luxembourg 23h16, arrivée Metz 00h14) très peu fréquentés, ne circuleront plus du lundi au vendredi.

➤ REIMS – BAR-LE-DUC – NANCY – LUNEVILLE – STRASBOURG

L'offre Vallée de la Marne Paris – Bar-le-Duc/St-Dizier est enrichie de quatre prolongements de dessertes vers et depuis Strasbourg. Ces créations ont pour conséquences de modifier et d'adapter certaines dessertes locales entre Strasbourg, Sarrebourg, Lunéville, Nancy et Bar-le-Duc afin de permettre leur intégration dans les trames de dessertes actuelles. Des décalages horaires sont nécessaires, des correspondances sont organisées pour rejoindre Reims. Cependant, deux TER ne desserviront plus les arrêts de Liverdun, Revigny et Frouard et deux circulations faiblement fréquentées ne circuleront plus en semaine.

Ainsi, sont prévues :

- La création de 2 allers-retours Paris-Strasbourg par le prolongement de 2 TER vers Strasbourg via Nancy
- Le TER 839172 départ de Strasbourg à 16h16 – Nancy 17h44 est prolongé jusqu'à Paris Est, arrivée 21h19.
- Le TER 839171 (origine Paris Est 16h36) est créé au départ de Nancy à 19h48 – arrivée Strasbourg à 21h11.

Par ailleurs, **sont créés** :

- le soir, un TER (839176) Strasbourg, départ 21h05 – Sarrebourg, arrivée 21h48
- tôt le matin, un TER (839162) Sarrebourg, départ 05h25 – Nancy, arrivée 6h12. Ce TER permettra de rejoindre Paris Est, arrivée 9h54.

Au départ de Strasbourg vers Nancy :

- le TER 835022, départ de Strasbourg à 16h19, ne desservira plus les arrêts Brumath et Lutzelbourg, du lundi au vendredi.

Au départ de Nancy vers Strasbourg :

- le TER 835017, arrivée à Strasbourg à 11h59, ne desservira plus les arrêts Lutzelbourg et Brumath, du lundi au vendredi.

De plus, trois relations Reims – Nancy seront proposées en correspondance à la place d'une relation directe,

- les TER 839161, (ex 835627 au SA 2018 Bar-le-Duc 9h26 – Nancy 10h25) et TER 839171, (ex 833622/23 au service annuel 2018 Reims-Bar-le-Duc 18h26 – Nancy 19h25) ne desserviront pas les arrêts de Liverdun et Frouard.
- les TER 833600 (ex 839162 au SA 2018 Nancy 6h32 – Bar-le-Duc 7h25 - Reims 9h) et TER 839171, (ex 833622/23 au service annuel 2018 Reims-Bar le Duc 18h26 – Nancy 19h25) ne desserviront pas l'arrêt Revigny.

Le TER 835646 Bar-le-Duc 12h16 – Revigny 12h26 est maintenu le mercredi uniquement pour les besoins des scolaires.

➤ NANCY – LUNEVILLE

Le TER 835089 départ Nancy 16h31, desservira Lunéville à 17h03 au lieu de 17h06, Mont-sur-Meurthe ne sera plus desservi.

➤ NANCY – EPINAL – REMIREMONT

La trame horaire a été légèrement modifiée pour améliorer la régularité de la ligne. Une évolution horaire de TGV implique un décalage d'un TER au départ de Nancy pour maintenir la correspondance :

- Le 835759 départ Nancy 10h22, arrivée Epinal 11h17 est modifié pour correspondance TGV 2505 à 11h44 à Nancy. Son nouvel horaire : départ 11h55 Nancy, arrivée 12h51 Epinal.

➤ NANCY – SAINT-DIE-DES-VOSGES

Suite à une concertation entre les associations et la Région Grand Est, afin d'améliorer la régularité de la ligne et offrir des correspondances avec les nouveaux horaires de TGV, une modification de la desserte a lieu : 4 TER sont décalés de +15 à +30 minutes au départ.

- Un TER Nancy – Saint-Dié-des-Vosges est créé par la modification d'un TER Nancy – Lunéville et d'un TER Lunéville – Saint-Dié-des-Vosges. Le TER 834153, départ Lunéville 20h30, arrivée Saint-Dié-des-Vosges à 21h29 et le TER 834155, départ Nancy 19h31 et arrivée Lunéville 20h06 ne circuleront plus. Ils seront remplacés par le TER 834155 départ Nancy 19h59, arrivée Saint-Dié-des-Vosges à 21h14.

Par ailleurs, pour permettre un meilleur temps de parcours entre Nancy et Saint-Dié des Vosges (aller-retour) et une amélioration de la régularité sur cette ligne, les arrêts de

Chenevières, Ménil Flin, Bertrichamps, Thiaville, Saint-Michel-sur-Meurthe ne seront plus desservis par certains TER.

A noter, le TER 834123, départ Nancy 14h50, arrivée Saint-Dié-des-Vosges à 15h54, desservira Saint-Clément.

➤ NANCY – PONT-ST-VINCENT LE WEEK-END

Pas d'évolution majeure, à noter toutefois quelques aménagements en raison de certains trains très peu fréquentés, toutes les infos à retrouver sur la fiche horaires Pont St Vincent – Nancy.

➤ NANCY – TOUL – DIJON

Les travaux en gare de Lyon Part Dieu nécessitent la modification des dessertes TGV entre la Lorraine et le Sud de la France.

A partir du 9 décembre, pour compenser ces modifications, SNCF et la Région Grand Est créent, entre Nancy et Dijon, 2 allers-retours TER.

Ces TER permettent de maintenir des relations vers le Sud de la France grâce aux correspondances offertes à Dijon comme suit :

- Le TER 836380 quotidien départ Nancy 07h40, arrivée Dijon 10h43 et le TER 836382 quotidien départ Nancy 17h03, arrivée Dijon 19h31, desserviront Toul, Neufchâteau, Culmont-Chalindrey, Is-sur-Tille.
- Le TER 836385 quotidien départ Dijon 11h01, arrivée Nancy 13h29 et le TER 836389 quotidien départ Dijon 20h05 arrivée Nancy 22h54, desserviront Is-sur-Tille, Culmont-Chalindrey, Neufchâteau, Toul.

➤ METZ – CONFLANS JARNY – VERDUN

A partir du 9 décembre, un car régional 55491 assurera en semaine une liaison supplémentaire entre Verdun (départ 9h05) et Metz (arrivée 10h35).

A noter qu'en raison de leur faible fréquentation, le TER 833415 Conflans - Hagondange, départ Conflans 20h38, arrivée Hagondange 21h11 et le TER 833416 départ Hagondange 21h51, arrivée Conflans 22h21 ne circuleront plus.

➤ METZ – BAR-LE-DUC – EPERNAY

La desserte Metz – Bar-le-Duc - Epernay est renforcée. Le TER 833652 départ de Metz 18h26, Bar-le-Duc 19h22 est prolongé jusque Epernay arrivée 22h02. Cette desserte est limitée à Bar-le-Duc les samedis.

➤ METZ – RÉMILLY – SARREBOURG

Pas d'évolution majeure, à noter qu'en raison de sa faible fréquentation, le TER 834381 Metz-Sarrebourg, départ de Metz 10h47, arrivée Sarrebourg 11h49 et le TER 834386 départ de Sarrebourg 12h10, arrivée Metz 13h11 ne circuleront plus les dimanches et jours fériés.

➤ EPINAL – ST-DIE-DES-VOSGES

Les performances de la ligne ne permettent plus la circulation de trains dans des temps de parcours compétitifs pour les clients. La circulation sera même interdite sous le tunnel de Vanémont. Toutes les circulations ferroviaires sont substituées par une desserte entièrement routière. Cette mise sur route n'aura pas lieu en date du changement de service annuel, mais le samedi 22 décembre.

TER Grand Est et la Région Grand Est ont travaillé en lien avec les acteurs locaux pour proposer un Plan de Transport routier alternatif, afin d'assurer la continuité du service public dans les meilleures conditions possibles.

L'objectif est de **développer l'offre routière** par rapport à l'offre actuelle (5 allers-retours en semaine et 6 le vendredi avec un temps de trajet de 1h05)

Ce projet routier a pour objectifs de :

- Répondre aux besoins de liaisons des 2 pôles urbains de la vallée
 - 6 allers-retours/jour Epinal/Saint-Dié-des-Vosges direct contournant Rambervillers avec un temps de trajet de 1h05
- Répondre à la problématique scolaire (publique et privée) sans alourdir les temps de trajets et permettre l'accès de tous aux services publics :
 - 11 allers-retours/jour Epinal – Bruyères ; temps de parcours : 45 minutes
 - 7 allers-retours/jour + 1 service complémentaire le vendredi soir Bruyères – Saint-Dié-des-Vosges ; temps de parcours 45 à 50 minutes

Fonctionnement de cette offre :

- correspondances avec les lignes ferroviaires : de 10 à 15 minutes à Saint-Dié-des-Vosges et Epinal
- parc de cars haut-de-gamme
- géolocalisation des cars permettant l'information voyageur en temps réel sur l'application SNCF.

➤ SARREGUEMINES – SARRE UNION

Les performances de la ligne ne permettent plus la circulation de trains dans des temps de parcours compétitifs pour les clients. Toutes les circulations ferroviaires sont substituées par une desserte entièrement routière. Cette mise sur route n'aura pas lieu en date du changement de service annuel, mais le 7 janvier 2019 à l'occasion de la reprise des cours. En effet, durant la période des vacances scolaires de Noël, l'offre routière habituelle sera proposée.

Offre ferroviaire actuelle : 8 allers-retours en semaine. Temps de trajet : 40 min

Projet routier avec pour objectifs de :

- Maintenir une bonne desserte de la vallée de la Sarre (entre Witting et Sarreguemines) en cohérence avec les besoins des élèves scolarisés à Sarreguemines et en assurant si possible des correspondances à Kalhausen avec les trains de/vers Strasbourg
 - 8 allers-retours/jour en semaine
 - temps de transport : entre 50 et 55 min
- Assurer une liaison plus directe entre Sarre-Union, Sarralbe, Herbitzheim et Sarreguemines, pour proposer un temps de parcours attractif, équivalent au train.
 - 6 allers-retours/jour en semaine
 - temps de transport : environ 45 min
- Assurer si possible des correspondances à Sarreguemines vers Metz et Sarrebruck
- maintenir la desserte scolaire vers les établissements de Sarre-Union entre Herbitzheim et Sarre-Union.
- proposer une desserte express de Sarre-Union vers Strasbourg, en couplant Sarre-Union - Saverne par autocar via autoroute + correspondance train à Saverne vers Strasbourg. A noter que cette desserte autocar vers Saverne est proposée jusqu'à fin août 2019 puis sera réorientée vers Diemeringen à compter de septembre 2019
 - 5 allers-retours/jour en semaine
 - temps de transport : environ 1h15 (45 min car Sarre-Union – Saverne + 25 min environ train Saverne-Strasbourg)
- mettre en cohérence la desserte entre Sarrebourg et Sarre-Union de manière à offrir des possibilités de rejoindre Sarreguemines en amont de Sarre-Union.

➤ MISE EN SERVICE D'UNE OFFRE SAISONNIERE ENTRE PARIS ET VITTEL

Cette offre à vocation touristique vers Contrexéville et Vittel sera disponible d'avril à fin octobre, le vendredi, le dimanche et fêtes.

Dans le sens Paris/Contrexéville/Vittel :

- Le vendredi : TER 839403 Paris 15h12 - Contrexéville 18h48 - Vittel 18h56
- Le dimanche et fêtes : TER 836407 Paris 11h42 - Contrexéville 15h18 - Vittel 15h26

Dans le sens Vittel / Contrexéville / Paris :

- Le dimanche et fêtes : TER 836404 Vittel 16h25 - Contrexéville 16h32 - Paris 20h17

Ces trains desserviront Nogent-sur-Seine, Romilly-sur-Seine, Troyes, Vendeuvre-sur-Barse, Bar-sur-Aube, Chaumont, Langres et Culmont-Chalindrey.

➤ LIGNE CHARLEVILLE-MEZIERES – THIONVILLE

Modifications horaires de quatre circulations pour améliorer les temps de correspondance Thionville vers Metz et Luxembourg à partir du 9 décembre 2018 :

- TER 838237 Charleville-Mézières 17h51 – Thionville 19h35 devient Charleville-Mézières 18h12 – Thionville 19h52 le dimanche et permet la correspondance avec le TER 88532 Thionville 18h04 Metz 18h27
- TER 838236 Thionville 17h40 – Charleville 19h21 devient Thionville 17h12 – Charleville-Mézières 18h51 le samedi et dimanche et permet la correspondance avec le TER 88517 Metz 16h33 – Thionville 16h57.
- TER 838 241 Charleville 19h29 – Thionville 21h16 le vendredi devient Charleville 19h35 – Thionville 21h16. Cette proposition permet d'améliorer les correspondances à Charleville depuis Lille.
- TER 838 230 Thionville 5h17 – Charleville 7h34 devient Thionville 5h30 – Charleville 7h34 du lundi au vendredi.

Par ailleurs, les TER 839232 et 838233, peu fréquentés, ne circulent plus.

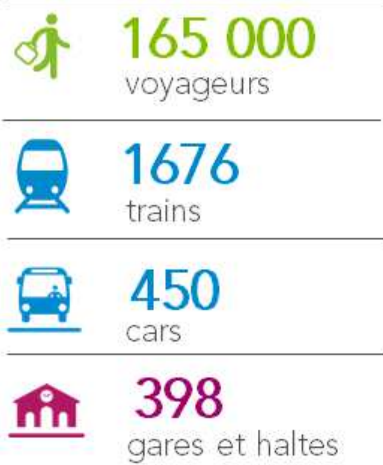
- TER 838232 Thionville 8h47 – Sedan 10h09, en semaine
- TER 838233 Sedan 8h09 – Thionville 9h32, en semaine.

INFORMATION VOYAGEURS

TER Grand Est accessible à tout moment où que vous soyez !

- Toutes les infos et l'achat en ligne sur grandest.ter.sncf.com
- Sur mobile, téléchargez l'application **SNCF** : l'information horaires, votre itinéraire en temps réel et l'achat de billets sur votre smartphone
- **Contact TER Grand Est** : 0805 415 415 (service et appel gratuits) du lundi au vendredi de 6h30 à 19h30, le samedi de 9h00 à 14h00 ainsi que le dimanche et les jours fériés de 15h00 à 20h00.

CHIFFRES-CLÉS TER GRAND EST



Les fiches horaires des différentes lignes sont disponibles en gare, sur le site internet TER Grand Est : www.grandest.ter.sncf.com et en affichage dans les gares et points d'arrêt.

Pour faciliter l'organisation des déplacements en transports en commun en région, rien de plus simple avec les calculateurs d'itinéraires multimodaux :

- Vialsace : www.vialsace.eu
- SimplicIM Lorraine : www.simplicim-lorraine.eu/
- Vitici pour la Champagne-Ardenne : www.vitici.fr

Pour en savoir plus sur les comités régionaux des services de transport (COREST) ou s'inscrire : www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/

CONTACTS PRESSE

Gaëlle Tortil-Texier

06 78 79 93 36 / 03 88 15 69 84

presse@grandest.fr

gaelle.tortil-texier@grandest.fr

Marc Mathey

06 26 04 21 05 / 03 88 75 42 08

marc.mathey@sncf.fr